
Toyota et Panasonic envisagent la batterie «gigaventure» - rapports

21 janvier 2019 // Par Nick Flaherty



Le constructeur automobile Toyota devrait annoncer la création d'une entreprise commune avec Panasonic pour la fabrication de cellules et de packs de batteries prismatiques au lithium ion à volume élevé, selon des reportages au Japon.

L'entreprise appartiendrait à 51% à Toyota, qui a joué un rôle de premier plan dans le développement de véhicules hybrides et électriques. L'accord devrait être annoncé cette semaine et mis en place en 2020, à la suite de l'annonce d'une étude de faisabilité en décembre 2017 (ci-dessus).

- ÉQUIPES PANASONIC AVEC TOYOTA POUR DE NOUVELLES BATTERIES AUTOMOBILES

Les rapports indiquent que Panasonic transférerait la plupart de ses équipements et installations liés aux batteries au Japon et en Chine à la joint-venture pour la production en série de cellules d'une capacité 50 fois supérieure à celle des batteries actuelles. L'entreprise développerait également des cellules à l'état solide et approvisionnerait Mazda, Daihatsu et Subaru. Elle chercherait également à approvisionner Honda, qui utilise les cellules de Panasonic.

Panasonic fabrique déjà des cellules cylindriques pour Tesla et est un partenaire clé de la batterie gigafactory de Tesla au Nevada, aux États-Unis, et cela resterait séparé.

Cet accord ferait de la "gigaventure" l'un des plus importants fournisseurs mondiaux de batteries aux côtés de BYD, LG Chem et Samsung SDI.

Histoires connexes:

- STRATÉGIES DE LUTTE CONTRE LA VOLATILITÉ SUR LE MARCHÉ DES BATTERIES AU LITHIUM-ION
- NOUVEAUX MATÉRIAUX CIBLANT DES BATTERIES À CHARGE RAPIDE
- HYUNDAI RETOURNE DES MATIÈRES IONIQUES POUR DES BATTERIES À SEMI-CONDUCTEUR